

ГОСТ 33391-2015

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ

AUTOMOBILE ROADS OF GENERAL USE. BRIDGE CONSTRUCTIONS. CLEARANS DIAGRAM OF BRIDGE CONSTRUCTIONS

МКС 93.040

Дата введения 2016-09-08

ПРЕДИСЛОВИЕ

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены [ГОСТ 1.0](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ 1.2](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АО "Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт" (Технический комитет по стандартизации ТК 42 "Автомобильные дороги")

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 22 июля 2015 г. 78-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 [Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2016 г. N 1007-ст](#) межгосударственный стандарт ГОСТ 33391-2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 8 сентября 2016 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Август 2019 г.

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге "Межгосударственные стандарты"

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на проектирование новых и реконструкцию существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования, и устанавливает габариты приближения конструкций мостовых сооружений.

Нормы настоящего стандарта не распространяются на проектирование:

- мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов;
- мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий;
- галерей;
- селедуков;
- акведуков;
- служебных эстакад;
- коммуникационных мостовых сооружений, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

При реконструкции габариты приближения конструкций устанавливаются в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1.1 **габарит приближения конструкций:** Предельное, перпендикулярное к продольной оси сооружения очертание пространства, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на нем устройств.

2.1.2 **габарит по ширине для мостовых сооружений:** Расстояние между ближайшими к продольной оси точками ограждения проезда, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений.

2.1.3 **габарит по высоте для мостовых сооружений:** Расстояние от поверхности проезда до верхней линии очертания габарита.

2.1.4 **защитная полоса:** Полоса, используемая для размещения защитных ограждающих устройств (парапеты, барьерные ограждения и т.д.).

3 ОБОЗНАЧЕНИЯ

В настоящем стандарте использованы следующие обозначения:

nb	- общая ширина проезжей части или ширина проезжей части для движения одного направления;
n	- количество полос движения;
П	- полоса безопасности (предохранительная полоса);
b	- ширина каждой полосы движения;
С	- ширина разделительной полосы;
ЗП	- защитная полоса, ширину которой, как правило, следует принимать равной 0,5 м, для деревянных мостов с ездой понизу - 0,25 м;
Г	- габарит по ширине для мостовых сооружений;
Т	- ширина тротуаров устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
h	- габарит по высоте для мостовых сооружений;
a	- высота ограждений проездов устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
ht	- габарит по высоте на тротуарах устанавливается не менее 2,5 м.

4 ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ

4.1 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений, проектируемых для строительства и реконструкции, должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск транспортных средств по сооружению и под ним.

4.2 Схемы габаритов приближения конструкций на мостах автомобильных дорог общего пользования приведены на рисунке 1, при этом левая половина каждой схемы относится к случаю примыкания тротуаров к ограждениям, правая - к случаю отдельного размещения тротуаров.

Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами приведены на рисунке 2.

4.3 Габарит по высоте для мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования h , м, принимается в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

Габариты по ширине для мостовых сооружений G , м, должны соответствовать требованиям таблицы 1.

Примечание - В случае реконструкции габарит по высоте устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

4.4 Габарит по высоте должен обеспечиваться в течение всего периода эксплуатации мостового сооружения без изменения отметки проезжей части при укладке новых слоев дорожных покрытий взамен изношенных.

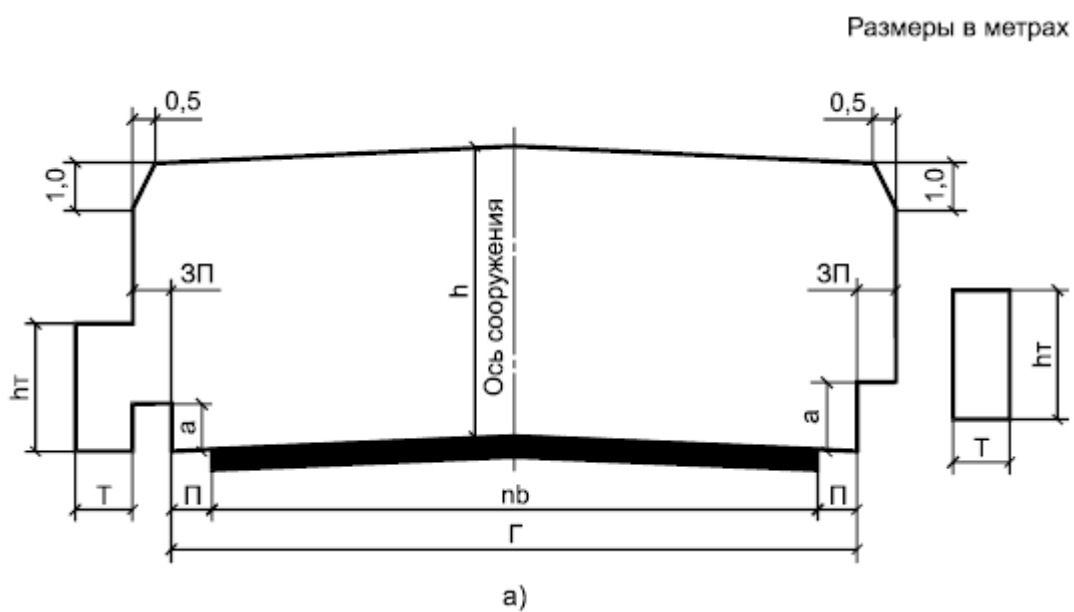
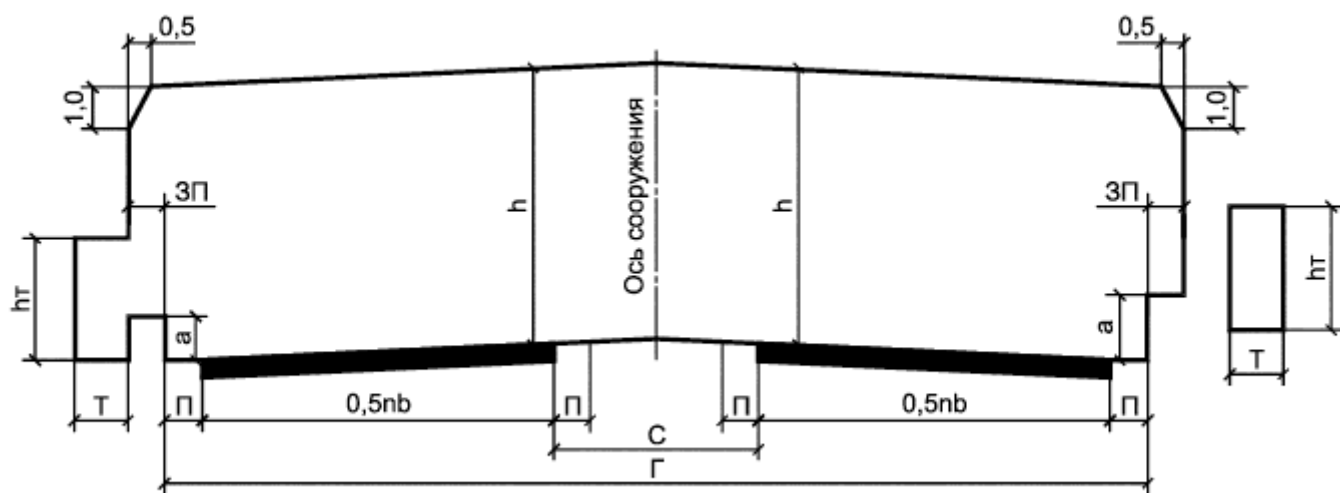


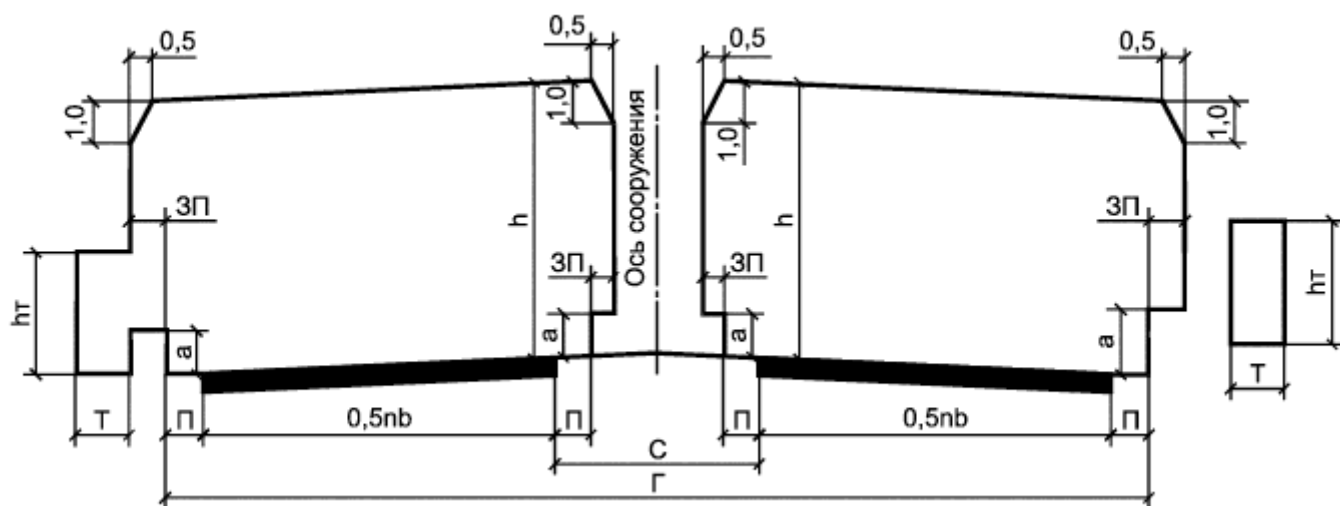
Рисунок 1, лист 1 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

Размеры в метрах



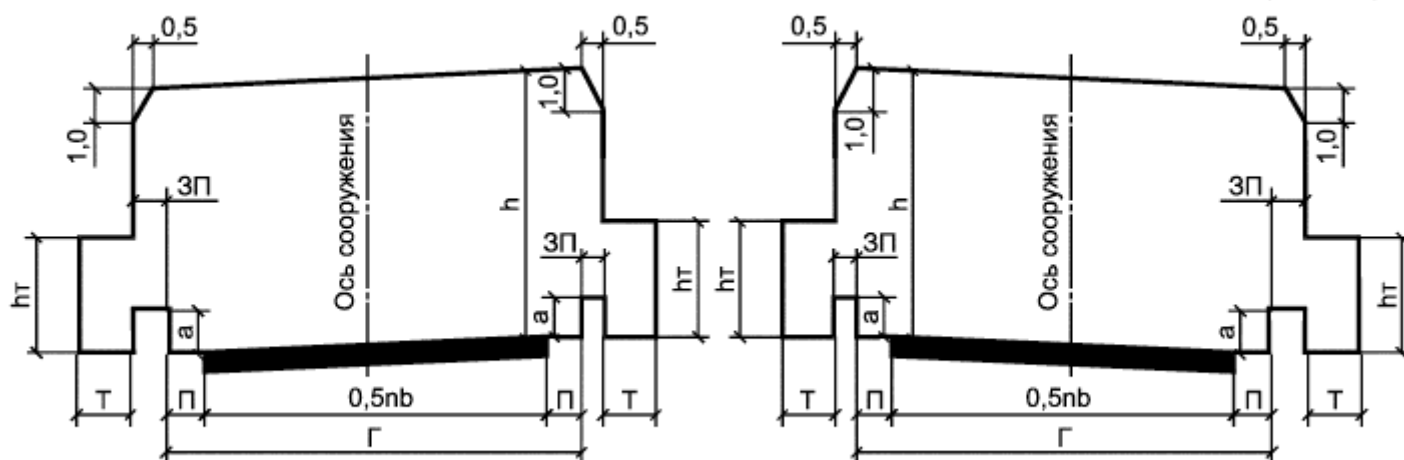
б)

Размеры в метрах



в)

Размеры в метрах

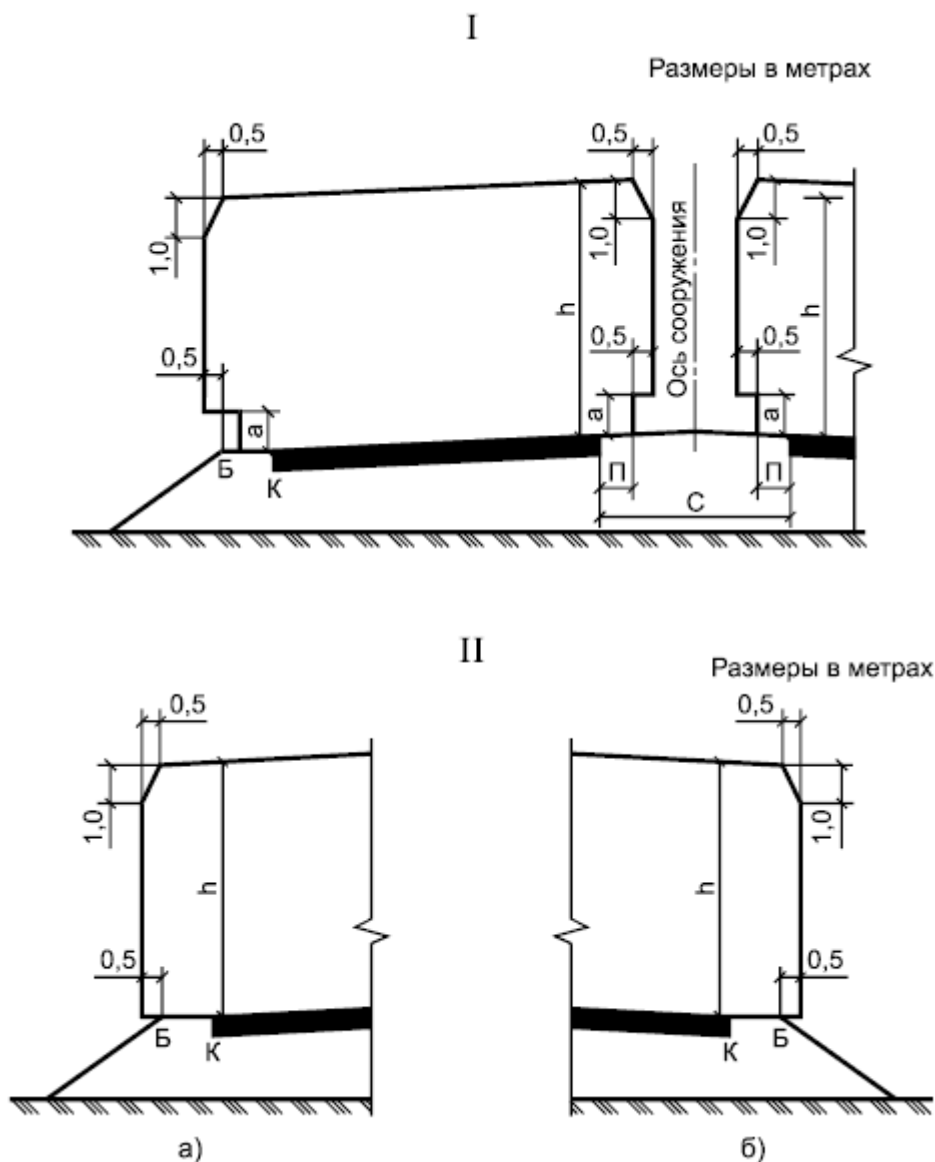


г)

а) при отсутствии разделительной полосы;

- б) с разделительной полосой;
- в) с разделительной полосой при наличии ограждения;
- г) при раздельных пролетных строениях под каждое направление движения

Рисунок 1, лист 2



К - кромка проезжей части;

Б - бровка земляного полотна определяется конструкцией ограждающих устройств
I - при наличии опор на разделительной полосе и ограждений на дорогах;

II - при отсутствии ограждений на пересекаемых дорогах:

а) дороги I-III категории;

б) дороги IV, V категорий и ниже.

Рисунок 2 - Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами

Таблица 1 - Габариты мостовых сооружений по ширине

Категория дороги	Число полос движения, n	Формула расчета габарита по ширине, м	Ширина, м	
			полосы движения, b^*	полосы безопасности Π^*
IA,	8	$\frac{\Gamma - (\Pi + 0,5nb + C + 0,5nb + \Pi)}{\Gamma - 2(\Pi + 0,5nb + \Pi)}$	3,75	2-2,5
	6		3,75	2-2,5
	4		3,75	2-2,5
IB, IB	6		3,5-3,75	2
	4			
II	4	$\frac{\Gamma - (\Pi + 2b + C + 2b + \Pi)}{\Gamma - (\Pi + nb + \Pi)}$	3,5	2
II	2	$\Gamma - (\Pi + nb + \Pi)$	3,75	2
III	2	$\Gamma - 10$	3,5-3,75	1,5-2
IV	2	$\Gamma - 8;$	3,0	1
		$\Gamma - 7$ для деревянных мостов		
V и ниже	n^{**}	$\Gamma - 6,5;$	4,5 при $n = 1;$ 2,75 при $n = 2$	1 при $n = 1;$ 0,5 при $n = 2$
		$\Gamma - 6$ для деревянных мостов		
	1	$\Gamma - 4,5$	3,5	0,5

* Параметры b , Π назначаются в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

** Число полос движения для дорог V категории и ниже устанавливается в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

Примечание - В графе "Формула расчета габарита по ширине": 1-я строка - над чертой указаны габариты при наличии разделительной полосы, под чертой - при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения; 2-я строка - над чертой указаны габариты при наличии разделительной полосы, под чертой - при отсутствии разделительной полосы.

4.5 Ширина проезжей части. Полоса безопасности

4.5.1 Повышенные требования к мостовым сооружениям устанавливаются в задании на проектирование мостового сооружения. Так если расчетными являются сельскохозяйственные машины, имеющие габариты, превышающие указанные в таблице 1, то габариты мостовых сооружений по ширине в этом регионе следует предусматривать увеличенными в зависимости от дорожного просвета (возвышения над дорожной одеждой) частей, выступающих за наружную поверхность шин колес или гусениц машины. В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей менее 0,35 м (для деревянных мостов - менее 0,30 м), габарит моста по ширине следует предусматривать на 1 м шире габарита машины в транспортном положении.

В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей 0,35 м и более (для деревянных мостов - 0,30 м и более), габарит мостовых сооружений по ширине следует предусматривать на 1,5 м шире расстояния между наружными поверхностями шин колес или гусениц сельскохозяйственной машины.

4.5.2 Полосы безопасности меньшей величины, чем указано в таблице 1, при соответствующем обосновании, допускается принимать для мостовых сооружений длиной свыше 100 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, II и III

категорий и длиной свыше 50 м - на дорогах IV категории при условии:

- расположения мостовых сооружений на расстоянии более 100 км от городов с населением 500 тысяч человек и выше и более 50 км от других городов и снижении расчетной интенсивности движения транспортных средств в два раза и более по сравнению с пригородными участками;
- расположения мостовых сооружений на участках дорог с уменьшенной шириной обочины;
- на мостовых сооружениях при ширине разделительной полосы на подходах менее 5,0 м и расположении на ней ограждения (с уменьшением ширины полосы безопасности слева по ходу движения);
- реконструкции мостовых сооружений;
- наличия дополнительной полосы для подъема, переходно-скоростной полосы (со стороны этих полос).

В каждом из перечисленных случаев ширина полосы безопасности должна быть не менее 1 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, II и III категорий и 0,75 м - на дорогах IV категории.

4.5.3 При назначении полос безопасности шириной меньшей, чем указано в таблице 1, следует предусматривать установку дорожных знаков, регулирующих режим движения транспортных средств.

4.5.4 При расположении мостов на кривых в плане проезжая часть должна быть уширена в зависимости от категории дорог в соответствии с требованиями нормативных документов государств - членом Содружества Независимых Государств по проектированию автомобильных дорог.

4.5.5 Ширину разделительной полосы S , м, следует устанавливать равной ширине разделительной полосы на подходах.

4.5.6 На дорогах II категории с четырехполосным движением допускается наличие разделительной полосы, в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

УДК 625.73:624.21

МКС 93.040

Ключевые слова: мостовое сооружение, путепровод, габарит приближения конструкций, дороги автомобильные общего пользования

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:
официальное издание
М.: Стандартинформ, 2019